

ДАТЧИК-РЕЛЕ РАЗНОСТИ ДАВЛЕНИЙ РКС-1 П А С П О Р Т ЗУ2.573.028 ПС

ВНИМАНИЕ!

В связи с постоянной работой по совершенствованию прибора в его конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в данном паспорте.

1. НАЗНАЧЕНИЕ И ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- 1.1. Датчик-реле разности давлений РКС-1 (в дальнейшем — прибор) предназначен для контроля разности давлений жидких и газообразных, неагрессивных к стали и медным сплавам сред (хладоны, воздух, масло и др.).
- 1.2. Пределы уставок замыкания контактов от 0,02 до 0,18 МПа (от 0,2 до 1,8 кгс/см²).
- 1.3. Зона нечувствительности прибора — нерегулируемая, не более 0,03 МПа (0,3 кгс/см²).
- 1.4. Основная погрешность срабатывания прибора не более $\pm 0,015$ МПа ($\pm 0,15$ кгс/см²).
- 1.5. Масса прибора — не более 1,0 кг.
- 1.6. Содержание драгоценных металлов: серебра 0,13 г.
- 1.7. Содержание цветных металлов и сплавов: алюминий 4,5 г, латунь 33,9 г, бронза 0,3 г.

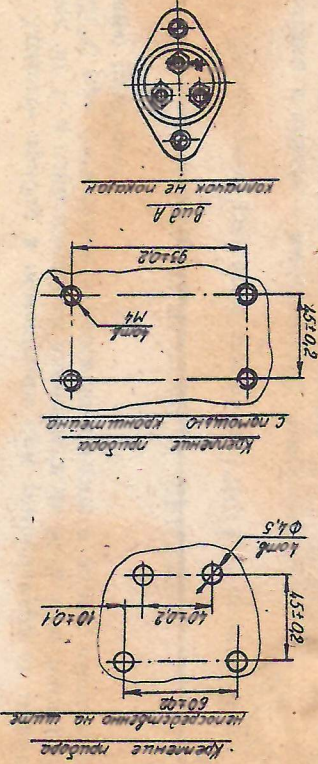
2. КОМПЛЕКТНОСТЬ

2.1. Комплект поставки приведен в табл.

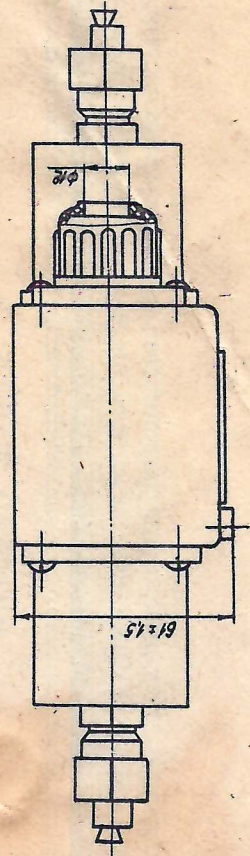
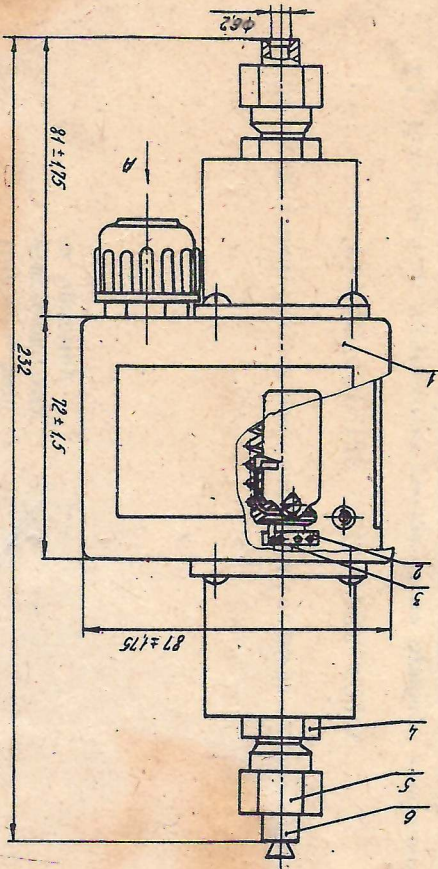
Таблица

Обозначение	Наименование	Количество	Примечание
ЗУ2.573.028	Датчик-реле разности давлений РКС-1	1	Поставляется по заказу потребителя
ЗУ8.090.092	Кронштейн	1	
ГОСТ 17473-80	Винт В.М4-6g X 6.58.026	4	
ЗУ2.573.028 ПС	Паспорт	1	

1. Прибор крепить четырьмя винтами № 4.
2. Выбирать длину винтов по месту.
Крепление прибора.



Газаритные, присоединительные и монтажные размеры прибора РКС-1



3. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

3.1. Заемлите надежно прибор перед подключением его в электрическую сеть. Место заземления отмечено на колодке разъема соответствующим знаком.

3.2. Производите все работы по монтажу и демонтажу при отсутствии давления в чувствительной системе, отключив прибор от сети.

4. ПОРЯДОК МОНТАЖА

4.1. Крепите прибор на месте установки вертикально разъемом вниз с помощью кронштейна или без него четырьмя винтами.

4.2. Подсоединяйте прибор к установке с помощью трубопровода наружным диаметром 6 мм. Подсоединяйте нижнюю чувствительную систему к линии высокого давления. При контроле разности давлений масла отверстие в нишпеле 6 необходимо расверлить до ϕ 2 мм. Подсоединение трубопровода к штуцеру чувствительной системы должно быть герметичным.

При затягивании гайки 5 поддерживайте ключом за шестигранный штуцер 4.

4.3. Примените для подключения прибора в электрическую сеть трехжильный кабель (шнур) с резиновой изоляцией.

4.4. Убедитесь в правильности монтажа перед включением прибора в работу.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

5.1. Производите настройку (перенастройку) прибора следующим образом:

- 1) снимите крышку 1, выведите стопор 3 из отверстия винта 2;
- 2) вращайте винт до совпадения указателя с соответствующим делением на шкале;
- 3) введите стопор в отверстие винта;
- 4) установите крышку на свое место.

5.2. Не допускайте перегрузки прибора по давлению.

5.3. Следите за тем, чтобы давление, поступающее в прибор, не были пульсирующими.

5.4. Устраните обрыв провода или прочистите отверстие штуцера медной или лагуной проволокой в случае отсутствия срабатывания прибора.

5.5. Замените прибор в случае обнаружения других неисправностей.

5.6. Храните прибор в помещении при температуре от минус 50 до плюс 40 °С и относительной влажности до 98% при температуре плюс 25 °С при отсутствии агрессивных газов и паров, вызывающих коррозию приборов.

6. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

6.1. Датчик-реле разности давлений РКС-1, с кронштейном (при отсутствии в заказе — вычеркнуть), заводской номер 139383 соответствует техническим условиям ТУ25.02-343-75 и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска 17.089

Подпись лиц,
ответственных
за приемку

Продукция выпускается под контролем Государственной приемки.

7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

7.1. Изготовитель гарантирует соответствие прибора требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

Гарантийный срок эксплуатации прибора — 30 месяцев со дня ввода его в эксплуатацию.

7.2. Гарантийный срок хранения прибора — 6 месяцев со дня его изготовления.

8. ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ

8.1. Дата ввода в эксплуатацию.